

MAS Region Kunětické hory, z.s. jako nositel strategie komunitně vedeného místního rozvoje „Strategie komunitně vedeného místního rozvoje pro programové období 2014 – 2020 MAS Region Kunětické hory“

vyhlašuje
12. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu

s názvem
„12.výzva MAS Region Kunětické hory-IROP-Doprava-III“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	12
Opatření integrované strategie	IROP/O1 Doprava
Podopatření integrované strategie	N/R
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	31.1.20 11:00

Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	31.1.20 11:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	31.3.20 12:00
Datum zahájení realizace projektu	1.1.2014 <i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1.1.2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	1.6.2022 <i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	5 801 890,000 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt 50 000,00 Kč maximální výše CZV na projekt 2 900 945,00 Kč
Podmínky veřejné podpory	Podporovány budou projekty, které nezakládají veřejnou podporu (viz č. 107 odst. 1 Smlouvy o fungování EU).
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
	<p>Bezpečnost dopravy</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení - Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy - Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. tříd v. místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu. přizpůsobených osobám s

<p>Typy podporovaných projektů</p>	<p>omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší</p> <ul style="list-style-type: none"> - Realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů) <p>Cyklodoprava</p> <ul style="list-style-type: none"> - Výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami - Výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami - Realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami <p><i>Mezi podporované aktivity nepatří budování dopravních míst pro kola a rekonstrukce/modernizace cyklostezek/cyklistických a víceúčelových pruhů.</i></p>
<p>Území realizace</p>	<p>Území MAS Region Kunětické hory vymezené ve schválené strategii CLLD. Místo realizace projektu nemusí pokrývat celé území MAS.</p> <p>V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby, rekonstrukce či modernizace úseku cyklostezek za hranicí území MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí MAS jsou nezpůsobilé.</p>
<p>Oprávnění žadatelé</p>	<p>Obce; dobrovolné svazky obcí; organizace zřizované nebo zakládáné obcemi; organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí.</p>
<p>Cílová skupina</p>	<p>Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.</p>

Věcné zaměření	
<p>Podporované aktivity</p>	<p>1 Bezpečnost dopravy</p>
	<p>2 Cyklodoprava</p>
<p>Indikátory</p>	<p>Bezpečnost dopravy 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě</p> <p>Cyklodoprava</p>

	<p>Cyklooprava 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras</p>
--	---

Náležitosti žádosti o podporu		
Povinné přílohy	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě žadatele - příloha zrušena
	4	Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena
	5	Studie proveditelnosti (upravená MAS)
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů - příloha zrušena
	14	Smlouva o spolupráci
<p>Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.4, platnost od 8.10.2019) IROP v kapitole Povinné přílohy k žádosti (Bezpečnost dopravy - kapitola 3.4.3, Cyklodoprava - kapitola 3.5.3).</p>		

Způsobilé výdaje	
	<p><i>Odkaz na Obecná pro žadatele a příjemce ŘO IROP ve znění platném ke dni vyhlášení této výzvy: www.irop.mmr.cz/getmedia/aa46a530-ad02-4714-924d-ed7fdf27a7ca/Obecna-pravidla-IROP_vydani-1-13_cistopis.pdf.aspx?ext=.pdf</i></p> <p><i>Způsobilé výdaje jsou uvedeny v kapitole 10.</i></p> <p><i>Odkaz na Specifická pravidla pro žadatele a příjemce výzvy č. 53 ve znění platném ke dni vyhlášení této výzvy: http://www.irop.mmr.cz/getmedia/0dd9323c-706e-4fef-b70c-e4a404d460d3/Specificka-pravidla_SC1-2_CLLD_53_v-1-4.pdf.aspx?ext=.pdf</i></p>

Věcná způsobilost	<p>Způsobilé výdaje jsou uvedeny v kapitole 3.4.5 (Bezpečnost dopravy) a kapitole 3.5.5 (Cyklodoprava).</p> <p>Okruh podporovaných aktivit MAS Region Kunětické hory zužuje oproti Specifickým pravidlům pro žadatele a příjemce pro výzvu 53 pouze na aktivitu Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava. U aktivity cyklodoprava jsou zúženy způsobilé výdaje o:</p> <p>- výdaj na volně dostupné pevné stojany a uzamykatelných boxů na jízdní kola, detekce jejich obsazenosti, jejich zastřešení, osvětlení a přímé napojení na komunikaci pro cyklisty</p> <p>- výdaje spjaté s modernizací a rekonstrukcí cyklostezek a cyklistických a víceúčelových pruhů.</p> <p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.13, platnost od 15.10.2019), Specifickými pravidly (verze 1.4, platnost od 8.10.2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p>
Časová způsobilost	1.1.2014 - 1.6.2022
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí (http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty).</p> <p>O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+ a zároveň je změna zveřejněna na webových stránkách http://masrkh.oblast.cz/tema/tema.phtml?id=10799.</p> <p>Podmínky pro změnu výzvy jsou uvedeny v Interních postupech pro programový rámec IROP MAS Region Kunětické hory ver. 2.0 , kap. 3.2. (zveřejněny u výzvy na: http://masrkh.oblast.cz/tema/tema.phtml?id=10799).</p>
Příjmy projektu	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.</p> <p>Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy (viz kapitola 3.4.8 (aktivita Bezpečnost dopravy), 3.5.8 (aktivita Cyklodoprava) Specifických pravidel výzvy IROP č. 53 ve znění platném ke dni vyhlášení této výzvy.</p>
Způsob hodnocení projektů	<p>Kontrolu formálních náležitostí a přijatelnosti provádí pracovníci MAS Region Kunětické hory.</p> <p>Věcné hodnocení žádostí provádí Výběrová komise MAS Region Kunětické hory.</p> <p>Výběr projektů provádí Představenstvo MAS Region Kunětické hory.</p> <p>Minimální bodová hranice pro splnění věcného hodnocení je stanovena v příloze č.1 Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti a kritéria věcného hodnocení této výzvy. Projekty, které splní věcné hodnocení jsou řazeny podle výše bodů (od nejvyššího počtu bodů po nejnižší) a dle tohoto pořadí jim přidělována dotace a to až do vyčerpání dotace stanovené touto výzvou. Pokud ze zbývajících dotace nelze pokrýt celou požadovanou výši dotace, projekt není podpořen a nedočerpaná dotace se přesouvá do příští výzvy. Projekty, které splnily věcné hodnocení a již na ně nezbyla dotace, nebudou podpořeny.</p> <p>Podrobný postup kontroly, hodnocení a výběru projektů je uveden v Interních postupech pro programový rámec IROP MAS Region Kunětické hory ver. 2.0 (zveřejněny u výzvy na: http://masrkh.oblast.cz/tema/tema.phtml?id=10799) /dále jen IP/.</p> <p>Žadatel má možnost podat žádost o přezkum hodnocení, pokud nesouhlasí s výsledkem</p>

	hodnocení. Postup podání žádosti o přezkum je uveden v IP, kap. 5.1. Závěrečné ověření způsobilosti provádí CRR.	
Kritéria pro hodnocení projektů	Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti jsou uvedeny v příloze č. 1 této výzvy. Kritéria věcného hodnocení jsou uvedeny v příloze č. 1 této výzvy. Kritéria závěrečného ověření způsobilosti, které bude provádět CRR, se nacházejí ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.4, platnost od 8.10.2019), kapitola 5.2.	
Další specifika výzvy	Nositel výzvy nebude vytvářet seznam náhradních projektů pro případ, že požadavky na dotaci u všech projektů, které splnily podmínky věcného hodnocení, převyšují alokaci výzvy.	
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz	
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy	
Kontakty pro poskytování informací	MAS Region Kunětické hory, z.s., kancelář/sídlo: Husovo nám. 790, 533 04 Sezemice Ing. Kristýna Holečková - tel.: 774 293 556, e-mail: holeckova.masrkh@email.cz Ing. Ivana Řehořová - tel.: 777 693 680, e-mail: rehorova.masrkh@gmail.com	
Seznam příloh výzvy	1	Příloha č.1 Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti a kritéria věcného hodnocení
	2	Příloha č.2 Osnova studie proveditelnosti - pro aktivitu Bezpečnost dopravy
	3	Příloha č.3 Osnova studie proveditelnosti - pro aktivitu Cyklodoprava